

Thèse de Doctorat

Nora Mareï

Le détroit de Gibraltar, Porte du Monde, Frontière de l'Europe

Analyse et perspectives de territorialité d'un espace de transit

Résumé

Le détroit de Gibraltar est une voie de passage interocéanique et intercontinentale majeure. Cette situation le projette au centre de différents réseaux de circulations et de mobilités internationales. Ces circulations, intégrées dans les grands flux marchands et humains qui dominent la planète, font toute l'attractivité des lieux et entraînent une organisation maritime et terrestre singulière autour de ce seuil océanique. En particulier, les infrastructures portuaires se sont développées de manière spectaculaire et accueillent aujourd'hui les principaux transporteurs mondiaux. Cette faveur donnée au développement économique a de nombreux effets pervers, qui s'ils ne sont pas pris en compte rapidement, mèneront à une fragilisation des territoires frontaliers du détroit. Le détroit de Gibraltar est également une frontière externe de l'espace Schengen sur lequel les enjeux de la mobilité humaine entre l'Europe et l'Afrique se cristallisent. Ce caractère d'espace de transit pour les hommes et les marchandises en fait, à toutes les échelles d'étude, un observatoire de la mondialisation et ses répercussions sur les territoires. L'analyse du fonctionnement spatial de cet espace de transit est menée par une approche multi-scalaire et pluri-thématique des territoires riverains du détroit. Par-delà l'étude des circulations maritimes, ce travail de thèse propose une réflexion sur les difficultés de l'intégration des territoires dans la mondialisation.

Mots clés

Détroit international, Transport, Réseaux, Ports, Circulations marchandes, Mobilités humaines, Mondialisation, Intégration territoriale

Abstract

The Strait of Gibraltar is a major intercontinental and interoceanic route for maritime traffic. Its location places it at the core of various global networks of circulations and mobilities. These intercirculations, integrated in major merchant and human flows which dominate the world, make it an interesting place and create a singular maritime and spatial organization around this oceanic chokepoint. In particular, port infrastructures have rapidly grown and today host the main global carriers. However, the prominence given to the economic development has many perverse effects on the territories bordering the strait. The Strait of Gibraltar is also an external border of the Schengen space on which the challenges of human mobility between Europe and Africa are reinforced. Being characterised as a transit space for people and goods, it is a privileged observatory of globalization and its effects on territories at every scales. The analysis of the spatial dynamics in this transit space is conducted through a multi-scale and multi-thematic approach. Beyond the study of maritime circulations, this PhD thesis presents a reflection on the difficult integration of territories in globalization.

Keywords

International strait, Transport, Networks, Ports, Circulation of goods, Mobility of people, Globalisation, Territorial integration

Resumen

El estrecho de Gibraltar es un zona importante de paso intercontinental e interoceánico. Esta situación lo proyecta como centro de distintas redes de circulaciones y movilidades internacionales. Estas circulaciones, integradas en los grandes flujos comerciales y humanos que dominan el mundo, hacen toda la atracción de los lugares e implican una organización marítima y terrestre singular alrededor de este pasaje estratégico. En particular, las infraestructuras portuarias se desarrollan de manera espectacular y acogen hoy a las principales operadoras mundiales. Sin embargo, la importancia dada al desarrollo económico tiene muchos efectos perversos sobre los territorios ribereños. El estrecho de Gibraltar constituye también una frontera externa al espacio Schengen sobre la cual se cristalizan los retos vinculados con la movilidad humana entre Europa y África. Este carácter de espacio de tránsito para los hombres y las mercancías hace del estrecho un observatorio de la globalización y de sus efectos sobre los territorios, a todas las escalas de estudio. El análisis de las dinámicas espaciales de este lugar de tránsito está llevado mediante un enfoque multiescalar y pluritemático de los territorios ribereños del estrecho. Más allá del estudio de las circulaciones marítimas, este trabajo de tesis propone una reflexión sobre las dificultades de la integración de los territorios en la mundialización.

Palabras claves

Estrecho internacional, Transporte, Redes, Puertos, Circulaciones mercantiles, Movilidades humanas, Globalización, Integración territorial