

## **RISQUES LITTORAUX ET MARITIMES**

La sortie dans les prochains jours de l'APML n°6 « golfe de Gascogne » nous invite à relancer cette collection. Un comité de rédaction, constitué en janvier 2012 vient de se réunir pour valider le projet d'un numéro « Risques littoraux et maritimes », dont vous pourrez découvrir le projet de sommaire ci-dessous.

L'idée est de réaliser ce n° 7 en partenariat avec l'institut Supérieur d'Economie Maritime (Isemar, Saint-Nazaire) qui s'est engagé auprès de nous pour tout ce qui touche aux transports maritimes. Les échéances sont rapprochées, puisqu'il s'agit de faire coïncider la parution du numéro avec la tenue des prochaines Assises économiques de la mer à la fin de l'année 2012.

### **CALENDRIER**

**Retour des propositions de contribution**  
15 mars délai de rigueur

**Validation des propositions par le comité de rédaction**  
19 mars

**Dialogue avec les auteurs et réception des maquettes**  
23 avril dernier délai

**Échéance de parution : novembre 2012**

Cet atlas fait appel à toutes les compétences de l'UMR qui peuvent se retrouver dans les 5 thématiques suivantes :

- *aléas naturels et vulnérabilité littorale et maritime,*
- *aléas technologiques et vulnérabilité littorale et maritime,*
- *usages et dysfonctionnements environnementaux,*
- *sûreté et espaces conflictuels,*
- *risques et enjeux d'aménagement*

Les planches devront privilégier trois échelles : 1 - monde , 2 - façades ou mers « régionales » , 3 - sites impactés. Les échelles 2 et 3 peuvent zoomer sur des espaces différents selon les thèmes. L'échelle 1 devra privilégier les représentations planishériques en format A4 ou A3 (double planche). Toutes formes de représentations (cartes, images, graphiques, photos) sont acceptées pour les échelles 2 et 3

### **Envoi de proposition de planche <sup>(1)</sup>**

Merci d'indiquer le **titre** provisoire de la planche. Le **nom du ou des auteurs**. Les **mots clés** (5).

**Joindre un descriptif de contenu d'environ 10 lignes**, indiquant l'idée générale de la planche, précisant le type d'information disponible et les sources (carte existante, série statistiques, photos, images satellites. Organismes ressources...) le mode de traitement envisageable et éventuellement les restitutions graphiques possibles (Carte, graphiques, photo, etc., la règle étant d'arriver à 2/3 d'illustration pour 1/3 de texte sur un A4).

Informations complémentaires et proposition(s) de planches à transmettre par mel à :

**[apml7@univ-nantes.fr](mailto:apml7@univ-nantes.fr)**

(1) : voir pour cadrage le projet de sommaire ci-dessous intégrant quelques propositions reçues (Ce sommaire n'a pas de valeur exclusive, nous comptons sur vous pour venir alimenter et enrichir les thématiques proposées !)

**• Aléas naturels et vulnérabilité littorale et maritime**

*État des lieux*

Echelle 1 - Un planisphère avec les aléas (les marges actives et passives, limites de plaques et zones sismiques, volcanisme, tsunamis, régions balayées par les cyclones, tempêtes des latitudes moyennes, englacement des mers polaires et dérive des icebergs), la vulnérabilité (peuplement et grandes villes)

Echelle 2 - Risques littoraux et séismes au Japon. Etat de la mer et types de temps en Atlantique Nord. Les risques liés aux aléas naturels dans les méditerranées de l'hémisphère nord

Echelle 3 - Retour sur la tempête Xynthia ?

*Évolution des aléas naturels*

Echelle 1 - Un planisphère avec les zones menacées par l'élévation prévisible du niveau marin

Echelle 2 - Le recul de la banquise en Arctique et l'ouverture à la circulation maritime

Echelle 3 - ?????

*Aléas naturels et usages spécifiques*

Echelle 1- Un planisphère avec les routes maritimes et leurs zones dangereuses. Les événements de mer (en partenariat avec Isemar)

Echelle 2 - Tempêtes et accidents maritimes dans le golfe de Gascogne

Echelle 3 - ?????

**• Aléas technologiques et vulnérabilité littorale et maritime**

*Les risques du transport maritime*

Echelle 1- Les routes du danger : pétrole et gaz (*partenariat avec Isemar*). Mise en correspondance du planisphère avec des données sur la structure, l'âge des flottes, l'évolution des accidents

Echelle 2- Les risques industriels dans trois régions de forte densité de terminaux pétroliers et gaziers : delta rhénan, baie de Tokyo, Houston (*en partenariat avec Isemar*). Les routes du danger : la concentration des trafics dans un détroit international : le Pas de Calais

Echelle 3- L'échouement du Costa Concordia (mise en correspondance avec l'évolution du marché et des navires de croisière dans le monde)

*Nouvelles technologies et risques littoraux et maritimes*

Echelle 1- Les grandes zones d'extraction des hydrocarbures offshore dans le monde (avec un zoom sur les mutations des technologies)

Echelle 2- L'offshore en mer du Nord

Echelle 3- Offshore et pollutions sur les côtes gabonaises ?

*Aléas technologiques et vulnérabilité littorale*

Echelle 1- ?????

Echelle 2- Le pré-positionnement des moyens de lutte contre les accidents et les pollutions (façades Manche-Atlantique)

Echelle 3- Un plan infrapolmar (Trégor-Goëlo). Une pollution pétro-chimique mal maîtrisée : le Probo Koala

**• Usages et dysfonctionnements environnementaux**

*L'épuisement des ressources*

Echelle 1- Un planisphère avec l'état de la ressource dans les zones de pêche FAO ?

Echelle 2- L'évolution des pêches industrielles en France ?

Echelle 3- ?????

*Les impacts environnementaux des changements d'occupation du sol*

Echelle 1- ?????

Echelle 2- ?????

Echelle 3- Impacts des changements d'occupation du sol et qualité de l'environnement de la lagune de Oualidia.

+ ?????

## *Microbiologie et risques sanitaires*

Echelle 1- ????

Echelle 2- La qualité des eaux de baignade sur la façade atlantique ? Les interdictions de commercialisation des huîtres et moules sur la façade atlantique ?

Echelle 3- ????

## **• Sûreté et espaces conflictuels**

### *Les menaces de crises et de conflits armés*

Echelle 1- Les principales zones sous tension et les conflits déclarés dans le monde, leur rapport avec l'appropriation des zones côtières et les conflits terrestres (*en partenariat avec Isemar*)

Echelle 2- Des espaces sous tension : la mer de Barents. Le détroit d'Ormuz.

Echelle 3- Mondialisation des enjeux et conflit localisé : les Malouines ?

### *La piraterie et le brigandage maritimes*

Echelle 1- Les principales zones infestées dans le monde (avec retour sur la géohistoire du phénomène)

Echelle 2- Les côtes somaliennes. Le golfe de Guinée

Echelle 3- ????

### *Migrations clandestines et zones côtières*

Echelle 1- ????

Echelle 2- Les migrations clandestines en Méditerranée. Les migrations clandestines dans le golfe de Guinée.

Echelle 3- Le détroit de Gibraltar. Les campements de pêcheurs clandestins sur la côte gabonaise.

## **• Risques et enjeux d'aménagement**

### *De la protection à la prévention*

Echelle 1- ????

Echelle 2- Les défenses côtières sur le littoral atlantique. Les PPR sur le littoral

Echelle 3- Zoom sur quelques défenses côtières et leurs conséquences ? Une opération de dépollérisation ?

Un exemple de PPR ?

### *De la maîtrise du risque à la gestion « intégrale »*

Echelle 1- ????

Echelle 2- Les risques littoraux et maritimes dans les projets de GIZC de 2005 en France. Le risque dans les nouveaux instruments de gestion (AMP, PSM)

Echelle 3- De la protection à la gestion « intégrale » : le cas de la Zélande ?

